北部湾大学船舶与海洋工程（0824）

2022年硕士研究生招生复试方案

# 一、复试比例

船舶与海洋工程专业实行差额复试，差额比例为200%左右。

# 二、复试考核内容及考核方式

船舶与海洋工程专业复试考核内容由专业素质和能力考核、综合素质和能力考核、外语能力考核三个部分组成（加试科目除外）。考试以面试的形式进行，采用“中国高等教育学生信息网”的“招生远程面试系统”，每生考试时间不少于20分钟（加试另计）。

**（一）专业知识和能力（满分100分）**

**参考教材：**《船舶与海洋工程概论》，方学智主编，清华大学出版社，2013年

**考核范围：**

1.《船舶与海洋工程概论》考核内容：我国造船发展史、船舶的分类和用途、船舶的尺度和形状、船舶性能、船体结构、船舶动力装置、船舶设备与系统、船舶电气系统、船舶观通与导航设备、船舶设计与建造、海洋与海洋工程、海洋环境、海洋石油的钻探与开采、海洋资源开发、海洋工程的特种工程船。

2.大学阶段学习情况。

3.创新精神和创新能力等。

**（二）综合素质和能力（满分100分）**

**考核范围**：

1.思想政治素质和道德品质等；

2.本学科以外的学习、科研、社会实践或实际工作表现等方面的情况；

3.事业心、责任感、纪律性、协作性和心理健康情况；

4.人文素养

5.举止、表达和礼仪等。

**（三）外语能力（满分100分）**

**考核范围：**

1.英语的口语交流能力（满分50分）；

2.专业英语能力（满分50分）

**（四）加试**

同等学力考生除参加上述两方面的测试外，还必须参加复试专业本科阶段两门主干课程的笔试。该成绩不计入复试总成绩，但其中任何一门加试课程成绩不合格，则不予录取。

**分值及时长**：每科目满分100分，时长：每科目6分钟

**同等学力加试科目**：船舶结构力学、船舶与海洋工程建造技术

**参考教材：**

1.《船舶结构力学》，陈铁云等主编，上海交通大学出版社，1991年

2.《船舶建造工艺学》，刘玉君等主编，大连理工大学出版社，2011年

**考核范围：**

1.《船舶结构力学》考核内容：船舶结构力学的内容与任务、单跨梁的弯曲理论、杆件的扭转理论、力法、位移法、能量法、矩阵法、平面应力问题的有限元法、矩形板的弯曲理论、杆及板的稳定性。

2.《船舶建造工艺学》考核内容：船舶建造概论、船体放样和号料、船体钢料加工、船舶分（总）段装焊、船舶总装。

# 三、成绩计算办法

按照考生的包括初试、复试的总成绩排名依次录取。总成绩计算办法为：

考生总成绩=初试总分÷5×60%+复试总分÷3×40%

其中，复试总分=专业素质和能力成绩+综合素质和能力成绩+外语能力成绩

复试成绩合格要求：综合素质和能力成绩大于等于60分且复试总分大于等于180分；任何一门加试课程成绩不低于60分（加试科目成绩不计入考生总成绩）。

复试不合格者不予录取。

# 四、联系方式

学院联系人及联系电话：陈凯旋，19966770757。

未尽事宜请电话咨询，本复试方案解释权归北部湾大学机械与船舶海洋工程学院。

北部湾大学机械与船舶海洋工程学院

2022年4月2日