

2022年北京交通大学电信学院

“人工智能（085410）”（专业学位）非全日制硕士培养介绍

一、专业简介

人工智能是研究使机器模拟、延伸和扩展人的智能的学科。人工智能不仅是引领未来的战略性技术，也是新一轮产业变革的核心驱动力。人工智能科学与技术经历了 60 余年的发展与积累，由计算智能、感知智能，逐步走向了认知智能。大数据和深度学习的融合及计算能力的提升，正在或即将对工业、农业、国防及社会生活的各个方面产生深远影响。

北京交通大学人工智能技术硕士专业学位是与工程领域任职资格相联系的专业性学位，强调工程性、实践性和应用性。该学位以控制科学与工程一级学科为依托，主要研究智能信息处理技术、智能交通系统的信息感知与控制技术、信息安全与网络安全、物联网与大数据等技术，旨在培养从事与人工智能有关的技术开发、管理等高级专业人才。人工智能硕士专业学位的培养，以“通信与信息系统”学科为优势，以“交通信息工程及控制”学科为特色，研究人工智能在通信和交通领域的应用，是多学科理论方法与技术的交叉集成应用。

1. 专业名称、代码和研究方向

专业名称：人工智能（专业学位）

专业代码：085410

研究方向：01 电信学院导师组

“在职专业学位中心（学院代码 900）”组织招录，电子信息工程学院（学院代码 001）进行复试录取和培养。

2. 学习方式

非全日制，学生在全职工作或者社会实践的同时，采取多种方式和灵活时间安排进行非脱产学习，课程一般安排在周末或晚上，符合毕业条件与学位授予条件后，获取硕士毕业证和学位证。

按照教育部文件要求，全日制和非全日制研究生教育同一质量标准。

3. 录取类别

我校非全日制硕士生只招收在职定向就业人员，录取类别为“定向就业”。

定向就业硕士生户口和档案不转入我校，录取前须签订定向就业培养协议，毕业时不纳入派遣计划，回定向单位就业。

4. 面向对象

参加 2022 年全国研究生统一招生考试的考生，第一志愿报考本专业且通过复试分数线，或者达到该专业调剂复试条件，参加并通过复试，录取前需签订就业培养协议。

就业培养协议，指社保缴纳证明、劳动合同、就业派遣协议、企业出具的证明等其中任意一项，用于证明与定向就业单位的工作关系。

学院将提供校友企业招聘信息。

5. 学费

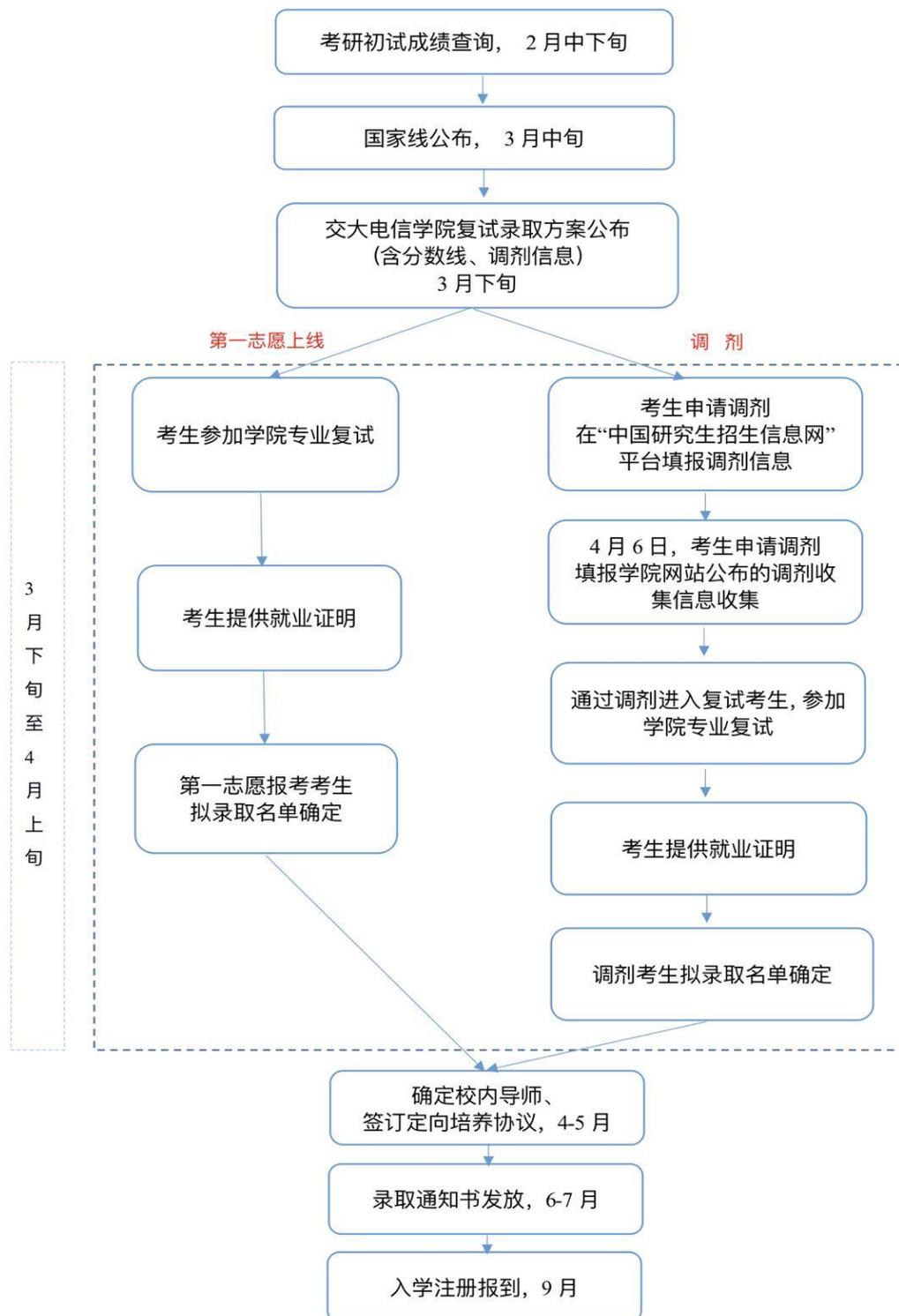
30000 元/生·学年，基本修学年限一般为 2 学年。

6. 招录流程

第一志愿考生于 3 月底进行复试，调剂考生按照调剂复试安排进行。

导师信息可在学院网站 <http://eie.bjtu.edu.cn/WebHtml/szdw/0406> 查询。

招录流程图：



7. 联系方式

电子信息工程学院

网站: <http://eie.bjtu.edu.cn/WebHtml/yjszs/0602>

研究生招生电话: [010-51687340](tel:010-51687340)

[研究生招生邮箱: dxxyzs@bjtu.edu.cn](mailto:dxxyzs@bjtu.edu.cn)

二、北京交通大学电子信息工程学院简介

北京交通大学是教育部直属, 教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建的全国重点大学, “211 工程” “985 工程优势学科创新平台” 项目建设高校。学校牵头的“2011 计划” “轨道交通安全协同创新中心” 是国家首批 14 个认定的协同创新中心之一。学校是国家首批“双一流” 建设高校, 首轮建设任务已顺利完成, “智慧交通” 一流学科领域建设得到评审专家高度评价。

电信百年, 薪火相承。北京交通大学电子信息工程学院成立于 1996 年, 其前身可溯源至 1909 年建校之初设立的邮电班, 是我国早期成立的电信学科之一, 1949 年电信系正式建系后成为我校的传统特色优势学科之一。百年来的辉煌历程, 百年来的桃李芬芳, 凝结着几代交大电信人团结奋斗所付出的心血和汗水。

学院设置有光波技术研究所、移动专用网络国家工程研究中心、现代通信研究所、宽带无线移动通信研究所、智能网络与信息安全研究所、电磁兼容研究所、运输自动化科学技术研究所、轨道交通控制研究所、先进控制系统研究所、国家电工电子教学基地共 9 个研究所和 1 个教学基地。

电信学院现有信息与通信工程、交通运输工程、控制科学与工程、电子科学与技术 4 个一级学科, 通信与信息系统、交通信息及控制两个国家重点二级学科, 以及通信工程、轨道交通信号与控制、自动化、电子科学与技术、信息工程、智能装备与系统 6 个本科专业。信息与通信工程和交通运输工程在第四轮学科评估中获得 A-。

学院群英荟萃, 师资力量雄厚。学院现拥有中国科学院院士 1 人, 中国工程院院士 1 人, 中组部“万人计划” 领军人才 6 人, 长江学者 2 人, “国家杰出青年基金” 获得者 4 人, “百千万人才工程” 国家级人选 5 人, 国家级教学名师 1 人, “国家优秀青年基金” 获得者 6 人, 北京市教学名师 7 人, 万人计划青年拔尖人才 1 人。学院拥有“未来互联网络体系研究”、“面向高速铁路控制的无线移动通信系统研究” 2 个教育部创新团队, 以及首批全国高校黄大年式教师团队。

学院拥有多个国家级教学平台:

1. 国家级电工电子教学基地
2. 电工电子国家级实验教学示范中心
3. 电子信息与计算机国家级实验教学示范中心
4. 轨道交通通信与控制国家级虚拟仿真实验教学中心
5. 北京交通大学-郑州铁路局国家级工程实践教育中心



学院拥有 5 个国家级科研平台：

1. 轨道交通控制与安全国家重点实验室
2. 轨道交通运行控制系统国家工程研究中心
3. 移动专用网络国家工程研究中心
4. 轨道交通安全协同创新中心
5. 智慧高铁系统前沿科学中心

另外还拥有全光网络与现代通信网教育部重点实验室、城市轨道交通北京实验室、城市轨道交通自动化与控制北京市重点实验室、北京交通大学电磁兼容实验室（CNAS）、通信与信息系统北京市重点实验室等 11 个省部级科研平台。



电子信息工程学院近年来紧跟国家重大战略和行业需求，持续对下一代互联网、B5G/6G、光通信、轨道交通列控系统、电磁环境与电磁兼容、无人自治系统、北斗导航、大数据、云计算、物联网、集成电路等技术开展科研攻关，科研项目和成果持续增长，主持国家重点研发计划项目和课题数达到 11 项，获得工信部专项、国家重大专项（民口）等多个项目支持，每年平均科研经费 1.5 亿元。学院部分研究成果已达到国际先进水平，6 次主持获得国家级科技奖，涌现出机车信号、CBTC 系统、FAO 系统等一批自主化研究成果，成果孵化了交控科技（科创板）、交大思诺（创业板）等上市企业，研究成果在六次铁路大提速、青藏铁路、高速铁路、城市轨道交通等国家重大工程中发挥了重要的支撑作用。



在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点，电子信息工程学院乘信息技术飞速发展和高校“双一流”建设之战略契机，以其雄厚的学科基础、高水平的师资力量、良好的学术氛围、先进的科学研究和教学条件开拓进取，继往开来，承百年积淀力争创造新的辉煌，为我校建成“特色鲜明的世界一流大学”贡献力量！